

EHLİYET DENEME-1

Soru Kitapçığı ve Cevap Formu

SINAV KURALLARI

- Toplam 50 soru vardır. Sınav süresi 45 dakikadır.
- Her soru 2 puandır. Başarılı olmak için en az 35 doğru ve 70 puan gerekir.
- Yanlış cevaplar doğru cevapları etkilemez.
- Her soruda yalnız bir doğru seçenek bulunmaktadır.

Soru Dağılımı

Konu	Soru Sayısı
Trafik ve Çevre Bilgisi	23
İlk Yardım Bilgisi	12
Araç Tekniği (Motor)	9
Trafik Adabı	6

İlk Yardım Bilgisi • Sorular 1-12

1. Yoğun trafikli bir yolda iki aracın çarpıştığını, araçlardan birinden yakıt kokusu geldiğini ve diğer araçların olay yerinin yanından hızla geçtiğini gören ilk yardımcı öncelikle ne yapmalıdır?
 - A) Kazazedeleri vakit kaybetmeden araçlardan tek başına çıkarmalıdır.
 - B) Kazazedelere içmeleri için su vermelidir.
 - C) Araçların plaka ve hasar bilgilerini not etmelidir.
 - D) Kendi güvenliğini sağlayıp trafiği uyararak yeni tehlikeleri önlemeli ve 112'yi aramalıdır.
2. Bilinci kapalı, solunumu düzenli olan ve omurga yaralanmasını düşündüren bir bulgu bulunmayan kazazedeye hangi pozisyon verilmelidir?
 - A) Bacakları sarkacak biçimde oturma pozisyonu
 - B) Hava yolu açıklığını koruyacak yarı yüzüstü yan yatış pozisyonu
 - C) Baş geride dik oturuş pozisyonu
 - D) Yüzüstü, kollar vücudun altında kalacak pozisyon
3. Ön kolunda derin bir kesik bulunan kazazedenin kanaması temiz bezle yapılan basiya rağmen sürmektedir. İlk yardımcı nasıl davranmalıdır?
 - A) İlk bezi kaldırıp yarayı açık bırakmalıdır.
 - B) Yaranın üzerine kolonya döküp kanamayı beklemelidir.
 - C) İlk bezi kaldırmadan üzerine ikinci bir bez koyup basıncı artırmalıdır.
 - D) Kanayan kolu kalp seviyesinin altında tutmalıdır.
4. Motosiklet kazası geçiren bir kişi boyun ağrısı ile ellerinde uyuşma olduğunu söylüyor. Olay yerinde yangın veya patlama tehlikesi yoktur. İlk yardım açısından en doğru uygulama hangisidir?
 - A) Kazazedeyi oturtup boynunu sağa sola çevirmesini istemek
 - B) Boyun bölgesine kuvvetli masaj yapmak
 - C) Kaskını tek kişiyle hızla çıkarıp kazazedeyi yürütmek
 - D) Baş-boyun-gövde eksenini koruyup gereksiz hareketi önleyerek 112'yi beklemek
5. Yemek yerken boğazına lokma kaçan kişi kuvvetli biçimde öksürebiliyor, konuşabiliyor ve nefes alabiliyor. Bu durumda ilk yardımcı ne yapmalıdır?
 - A) Hemen karın basısı uygulamalıdır.
 - B) Kişiyi öksürmeye teşvik edip yakından izlemelidir.
 - C) Sırtüstü yatırıp ağzına su dökmelidir.
 - D) Kişinin boğazına parmakla körlemesine müdahale etmelidir.
6. Koluna sıcak çay dökülen bir kişide kızarıklık ve su toplamaya başlayan alan görülüyor. Aşağıdakilerden hangisi doğru ilk yardım uygulamasıdır?
 - A) Yanık bölgeyi serin akan suyla soğutup takıları çıkarmak ve temiz bir örtüyle gevşekçe kapatmak
 - B) Yanığın üzerine diş macunu sürmek
 - C) Buzu doğrudan cilde bastırmak
 - D) Su toplamış kabarcıkları patlatmak
7. Aşağıdaki bulgu gruplarından hangisi şok tablosunu en çok düşündürür?
 - A) Sıcak-kuru cilt, yavaş ve güçlü nabız
 - B) Soluk-soğuk-nemli cilt, hızlı ve zayıf nabız
 - C) Yüzde kızarıklık, çok yüksek tansiyon ve yavaş solunum
 - D) İştah artışı, canlılık ve derin uyku
8. Alt bacağında şekil bozukluğu ve şiddetli ağrı bulunan kazazedeye ilk yardım yapılırken aşağıdakilerden hangisi doğrudur?
 - A) Bacağı bulunduğu pozisyonda, kırığın üst ve alt eklemlerini içine alacak şekilde tespit etmek
 - B) Bacağı düzeltmek için kuvvet uygulamak
 - C) Kazazedeyi ayağa kaldırıp birkaç adım yürütmek
 - D) Şişliği azaltmak için kırık bölgeye kuvvetli masaj yapmak

9. Burun kanaması başlayan bilinci açık bir kişiye hangi uygulama yapılmalıdır?

- A) Başını geriye doğru yatırıp kanı yutması sağlanmalıdır.
- B) Sırtüstü yatırılıp burnuna sıcak uygulama yapılmalıdır.
- C) Oturtulup başı hafif öne eğilmeli ve burun kanatları sıkılmalıdır.
- D) Kuvvetli biçimde sümkürmesi istenmelidir.

10. 112 Acil Çağrı Merkezi aranırken aşağıdaki bilgi gruplarından hangisinin verilmesi en uygundur?

- A) Kesin yer, olayın türü, kazazede sayısı ve durumu, yapılan yardım ve arayan kişinin iletişim bilgisi
- B) Yalnızca aracın marka ve modeli
- C) Adres vermeden yalnızca “hemen gelin” ifadesi
- D) Kazazedelerin isimleri bilinmiyorsa telefonu kapatmak

11. Güvenliği sağlanan olay yerinde yetişkin kazazedenin tepki vermediği ve normal solunumunun olmadığı belirlenmiştir. İlk yardımcı aşağıdakilerden hangisini yapmalıdır?

- A) 112/AED desteğini organize edip kazazedeyi sert zeminde 30 göğüs basısı ve 2 solunum döngüsüyle temel yaşam desteğine almak
- B) Kazazedeyi yan yatırıp yardım gelene kadar beklemek
- C) Kazazedeye su içirmeye çalışmak
- D) Yalnızca nabzını uzun süre kontrol etmek

12. Bir iş kazasında parmağı tamamen kopan kazazedenin kopan parçası nasıl taşınmalıdır?

- A) Doğrudan buzun içine gömülerek
- B) Temiz ve hafif nemli bezle sarılıp su geçirmez torbaya konarak, torba da buzlu-su bulunan ikinci kaba yerleştirilerek
- C) Musluk altında uzun süre yıkanıp açıkta taşınarak
- D) Kazazedenin cebine konarak

Trafik ve Çevre Bilgisi • Sorular 13-35

13. Bir kavşakta trafik ışığı yeşil yanarken trafik görevlisi sürücülere “dur” işareti veriyor. Sürücü hangisine uymalıdır?

- A) Yeşil ışığa
- B) Kavşaktaki yön levhasına
- C) Sağdan gelen araca
- D) Trafik görevlisinin işaretine

14. Normal hava ve yol koşullarında 80 km/saat hızla seyreden bir sürücü, önündeki araçla arasında en az kaç metre takip mesafesi bırakmalıdır?

- A) 20 metre
- B) 40 metre
- C) 60 metre
- D) 80 metre

15. İki yönlü bir yolda yan yana çizilmiş kesik ve devamlı çizgilerden, sürücünün bulunduğu tarafta devamlı çizgi vardır. Sürücü için aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A) Karşı şerit boşsa çizgiyi aşabilir.
- B) Yalnızca gece çizgiyi aşabilir.
- C) Devamlı çizgiyi aşarak şerit değiştiremez veya geçme yapamaz.
- D) Bu çizgi yalnız park yasağını bildirir.

16. İşaretsiz bir yaya geçidinde karşıya geçmek için bekleyen bir yaya gören sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Hızını azaltıp gerekirse durarak yayaya geçiş hakkı vermelidir.
- B) Korna çalıp yayayı bekletmelidir.
- C) Geçide yaklaşırken önündeki aracı geçmelidir.
- D) Yaya yola adım atmıyorsa hızını artırmalıdır.

17. Dönel kavşağa girmek isteyen bir sürücü, kavşak içinde seyreden aracı görüyor. Aksine bir işaret yoksa ne yapmalıdır?

- A) Kavşak içindeki araca geçiş hakkı vermelidir.
- B) Korna çalarak kavşağa önce girmelidir.
- C) Kavşak ortasında durup yön seçmelidir.
- D) Kavşak içindeki aracın önünü kesmelidir.

18. Görüş mesafesinin yetersiz olduğu bir tepe üstüne yaklaşan sürücünün öndeki aracı geçmesi için hangisi söylenebilir?

- A) Korna çalarsa geçebilir.
- B) Karşı yönden gelen araç görülemeyeceği için geçmesi yasaktır.
- C) Yalnız motosikletler geçebilir.
- D) Uzun hüzmeli far yakarsa geçebilir.

19. Gece seyir hâlindeyken karşı yönden bir araç yaklaşıyorsa sürücü göz kamaşmasını önlemek için ne yapmalıdır?

- A) Bütün ışıkları söndürmelidir.
- B) Uzun hüzmeli farları sürekli yakmalıdır.
- C) Uygun mesafede kısa hüzmeli farlara geçmelidir.
- D) Dörtlü ikaz lambalarını yakmalıdır.

20. Aşağıdaki durumlardan hangisinde dörtlü ikaz ışıklarının kullanılması uygundur?

- A) Yasak yere kısa süreli park ederken
- B) Tünelde normal hızla seyrederken
- C) Yağmur başladığı için sürekli şerit değiştirirken
- D) Araç arızalanıp trafiği tehlikeye düşürecek biçimde zorunlu olarak durduğunda

21. Sürücü, uzun süre kapalı kalacağı belli olan bir demir yolu geçidinde güvenli şekilde beklemektedir. Çevre ve yakıt tasarrufu açısından en uygun davranış hangisidir?

- A) Motoru yüksek devirde çalıştırmak
- B) Bekleme uzunsa ve güvenliyse motoru durdurmak
- C) Sürekli korna çalmak
- D) Aracın yükünü artırmak

22. Trafik işareti ve görevli bulunmayan bir kavşağa iki otomobil aynı anda yaklaşıyor. Sürücülerden birinin sağında diğer otomobil bulunuyor. Geçiş hakkı nasıl belirlenir?

- A) Daha hızlı olan önce geçer.
- B) Daha büyük araç önce geçer.
- C) Korna çalan önce geçer.
- D) Sağında araç bulunan sürücü, sağdan gelene yol verir.

23. Aynı yönde üç şeritli bir yolda geçme veya sola dönme hazırlığında olmayan sürücü hangi şeridi esas almalıdır?

- A) Hızına uygun olmak koşuluyla mümkün olan en sağ şeridi
- B) Sürekli en sol şeridi
- C) İki şeridi ortalayarak gitmeyi
- D) Banketi

24. Yağmurla birlikte yol yüzeyi ıslanıp görüş azaldığında sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Takip mesafesini azaltmalıdır.
- B) Öndeki aracı geçmek için hızlanmalıdır.
- C) Uzun hüzmeli farları sürekli yakmalıdır.
- D) Hızını düşürüp takip mesafesini artırmalıdır.

25. Okul çıkış saatinde yol kenarında hareketli çocuklar bulunan bir bölgeye yaklaşan sürücü ne yapmalıdır?

- A) Çocukları uyarmak için uzun süre korna çalmalıdır.
- B) Öndeki aracı geçerek bölgeden hızla uzaklaşmalıdır.
- C) Hızını azaltıp her an durabilecek şekilde dikkatini artırmalıdır.
- D) Yalnızca karşı yönden araç gelmiyorsa hızını artırmalıdır.

26. Işıklı ve sesli uyarılarını kullanan ambulans arkadan yaklaşırken sürücünün yapması gereken nedir?

- A) Ambulansın önüne geçip hızlanmak
- B) Trafik güvenliğini bozmadan uygun tarafa yanaşıp yol açmak, gerekirse durmak
- C) Ambulansı yakın mesafeden takip etmek
- D) Kavşağın ortasında durup geçişi kapatmak

27. Yaralanmalı bir trafik kazasında yangın tehlikesi bulunmamaktadır. Kazaya ilk ulaşan sürücü için en doğru davranış hangisidir?

- A) Olay yerini güvenli hâle getirip 112'yi aramak ve zorunlu olmadıkça kazazedeleri hareket ettirmemek
- B) Araçları ve kazazedeleri hemen başka yere taşımak
- C) Trafiğin açılması için olay yerinden ayrılmak
- D) Motosikletlinin kaskını tek başına çıkarmak

28. Seyir hâlindeyken cep telefonu çalan sürücünün en güvenli davranışı hangisidir?

- A) Telefonu omuz ile kulak arasına sıkıştırarak konuşmak
- B) Mesajı kırmızı ışıktaki hızla yazmak
- C) Trafik azsa telefonu eline almak
- D) Telefonu kullanmadan sürüşe devam etmek, gerekiyorsa güvenli bir yerde durduktan sonra görüşmek

29. Lastik hava basınçlarının üretici değerinden düşük olması aşağıdakilerden hangisine yol açar?

- A) Yakıt tüketiminin kesin olarak azalmasına
- B) Şarj sisteminin daha verimli çalışmasına
- C) Fren hidroliğinin çoğalmasına
- D) Yuvarlanma direncinin, yakıt tüketiminin ve düzensiz lastik aşınmasının artmasına

30. Açık kasalı bir araçla gevşek malzeme taşınırken aşağıdakilerden hangisi yapılmalıdır?

- A) Yük, plaka ve arka lambaları kapatacak şekilde yerleştirilmelidir.
- B) Kasa kapağı açık bırakılarak yükün dengelenmesi sağlanmalıdır.
- C) Yük sabitleyip örtülmeli; dökülme, saçılma ve görüş engeli önlenmelidir.
- D) Yükün bir bölümü yanlardan serbestçe sarkıtılmalıdır.

31. Bir sürücü, kısa süreli işini görmek için aracını kaldırım rampasının ve hissedilebilir yüzeyin önüne park etmeyi düşünüyor. Doğru davranış hangisidir?

- A) Erişimi engellemeyecek başka bir park yeri bulmalıdır.
- B) Dörtlülere yakarsa rampayı kapatabilir.
- C) Araç içinde biri bekliyorsa park edebilir.
- D) Yalnız gece saatlerinde rampayı kapatabilir.

32. Aşağıdaki koşul birleşimlerinden hangisi aracın toplam durma mesafesini en fazla artırır?

- A) Düşük hız, kuru yol ve yeni lastikler
- B) Yüksek hız, ıslak yol ve aşınmış lastikler
- C) Düşük hız, doğru lastik basıncı ve iyi frenler
- D) Kuru yol, düşük yük ve dikkatli sürüş

33. Yoğun sis bulunan bir yolda sürücünün aşağıdakilerden hangisini yapması doğrudur?

- A) Uzun hüzmeli farları sürekli yakmak
- B) Öndeki aracın tamponuna yakın seyretmek
- C) Görüş azaldığı hâlde aynı hızda devam etmek
- D) Hızı azaltmak, takip mesafesini artırmak ve uygun kısa hüzmeli/sis ışıklarını kullanmak

34. Demir yolu geçidinde kırmızı ışık yanıyor ve bariyer inmeye başlıyor. Sürücü ne yapmalıdır?

- A) Bariyer tamamen inmeden hızlanıp geçmelidir.
- B) Dur çizgisinden önce durup işaretler sona erene ve geçit tamamen güvenli olana kadar beklemelidir.
- C) Bariyerin yanından dolaşmalıdır.
- D) Öndeki araç geçiyorsa rayların üzerinde beklemelidir.

35. Aşağıdakilerden hangisi ekonomik ve çevreci sürüşe örnektir?

- A) Ani hızlanma ve sert frenlemeyi alışkanlık hâline getirmek
- B) Aracı gereksiz yüklerle kullanmak
- C) Bakımları zamanında yaptırmak, lastik basıncını doğru tutmak ve akıcı hızlanmak
- D) Uzun beklemelerde motoru yüksek devirde çalıştırmak

Araç Tekniği (Motor) • Sorular 36-44

36. Motor çalışırken yağ basıncı uyarı lambası yanmaya devam ederse sürücü ne yapmalıdır?

- A) Motor devrini yükselterek lambayı söndürmeye çalışmalıdır.
- B) Yolculuğu tamamlayana kadar aracı kullanmalıdır.
- C) Güvenli yerde durup motoru kapatmalı, yağlama sistemi kontrol edilmeden sürüşe devam etmemelidir.
- D) Yalnızca farları kapatmalıdır.

37. Seyir sırasında akü şarj ikaz lambasının yanması en çok neyi gösterir?

- A) Lastik basıncının düştüğünü
- B) Alternatör/şarj sisteminde arıza olabileceğini ve akünün boşalabileceğini
- C) Motor yağının fazla olduğunu
- D) ABS sisteminin devreye girdiğini

38. Sıcaklık göstergesi kırmızı alana yükselmiş ve kaput altından buhar gelmeye başlamıştır. Sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Motor sıcakken radyatör kapağını hemen açmalıdır.
- B) Aracı daha hızlı sürerek hava akımını artırmalıdır.
- C) Kaynar motora doğrudan soğuk su dökmelidir.
- D) Güvenli yerde durup motoru kapatmalı, soğumasını beklemeli ve sıcak kapağı açmamalıdır.

39. ABS fren sisteminin temel amacı aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Sert frenlemede tekerleklerin kilitlenmesini azaltarak direksiyon hâkimiyetinin korunmasına yardımcı olmak
- B) Her yol koşulunda fren mesafesini mutlaka yarıya indirmek
- C) Motorun yakıt tüketimini azaltmak
- D) Aracın süspansiyon yüksekliğini ayarlamak

40. Lastik hava basıncı en doğru biçimde nasıl kontrol edilir?

- A) Uzun yolculuk sonrasında lastikler sıcakken rastgele bir değere göre
- B) Yalnızca gözle bakılarak
- C) Lastikler soğukken, üreticinin önerdiği basınç değerlerine göre
- D) Bütün araçlarda aynı basınç değeri kullanılarak

41. Katalitik konvertörün araçtaki temel görevi nedir?

- A) Egzoz gazlarındaki bazı zararlı bileşenleri daha az zararlı maddelere dönüştürmek
- B) Motor yağını soğutmak
- C) Fren hidroliğini basınçlandırmak
- D) Aküyü şarj etmek

42. Motor soğutma sıvısında doğru oranda antifriz kullanılmasının yararı aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Yalnızca camların buğulanmasını önlemek
- B) Motor yağ basıncını artırmak
- C) Donmaya ve korozyona karşı koruma sağlamak, uygun karışımda kaynama dayanımını desteklemek
- D) Fren mesafesini kısaltmak

43. Seyir sırasında fren sistemi uyarı lambası yanmış ve fren pedalında belirgin yumuşama hissedilmiştir. En güvenli davranış hangisidir?

- A) Motor devrini yükseltip yola devam etmek
- B) Yalnızca lastik basınçlarını artırmak
- C) Fren hidroliği ekleyip arızanın nedenini araştırmadan yolculuğu sürdürmek
- D) Aracı güvenli biçimde durdurup fren sistemi kontrol edilmeden sürüşe devam etmemek

44. Amortisörlerin araçtaki temel görevi aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Yayların salınımını sönümleyip lastiklerin yol ile temasını ve araç dengesini desteklemek
- B) Aküyü şarj etmek
- C) Yakıt-hava karışımını ateşlemek
- D) Motor yağını filtrelemek

45. Arkadan gelen sürücü çok yakından takip edip sürekli selektör yapıyor. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

- A) Ani fren yaparak karşılık vermek
- B) Sakin kalıp güvenli mesafeyi korumak ve uygun olduğunda geçmesine imkân vermek
- C) Şeridi kapatıp geçmesini engellemek
- D) El kol hareketleriyle tartışmak

46. Yağmurlu havada yol kenarında birikmiş suyun yanında yürüyen yayaya yaklaşan sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Hızını azaltıp su sıçratmayacak şekilde mesafeli geçmelidir.
- B) Yayayı uyarmak için hızını artırmalıdır.
- C) Sürekli korna çalmalıdır.
- D) Yol kendisine ait olduğu için yayayı önemsememelidir.

47. Trafik denetimi sırasında görevli sürücünden belge istiyor. Trafik adabına uygun iletişim biçimi hangisidir?

- A) Görevlinin sözünü kesip yüksek sesle tartışmak
- B) Soruları dinlemeden karşı tarafı suçlamak
- C) Sakin ve saygılı biçimde dinlemek, istenen bilgileri açıkça vermek
- D) Göz teması kurmadan alaycı konuşmak

48. Dar bir sokakta sürücünün geçiş hakkı kendisinde olmasına rağmen karşıdaki araç geri manevra yapmakta zorlanıyor. Güvenli alanı bulunan sürücünün en uygun davranışı hangisidir?

- A) Geçiş hakkını sonuna kadar kullanmakta ısrar etmek
- B) Güvenliği bozmadan biraz geri çekilip karşı araca kolaylık sağlamak
- C) Korna çalarak karşı aracı baskı altına almak
- D) Aracını yolun ortasında bırakıp tartışmak

49. Yolcu, randevuya geç kaldığı için sürücünden hız sınırını aşmasını istiyor. Sorumluluk sahibi sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Yolcunun isteğini yerine getirip hızlanmalıdır.
- B) Trafik boşsa kuralları önemsememelidir.
- C) Yolcuyu memnun etmek için kırmızı ışıkta geçmelidir.
- D) Gecikme olsa da güvenli hız ve trafik kurallarından taviz vermemelidir.

50. Işık yeşile dönmüş ancak kavşağın çıkışı yoğunluk nedeniyle kapalıdır. Trafik adabı ve güvenlik açısından sürücü ne yapmalıdır?

- A) Kavşağa girip ortasında beklemelidir.
- B) Korna çalarak ödekileri hareket etmeye zorlamalıdır.
- C) Çıkış açılıncaya kadar kavşağa girmeden beklemelidir.
- D) Karşı şeride geçerek kuyruğu aşmalıdır.

Cevap Formu

Her soru için yalnız bir seçeneği işaretleyiniz: ☐ A ☐ B ☐ C ☐ D

Soru	İşaretleme	Soru	İşaretleme
1	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D	26	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D
2	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D	27	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D
3	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D	28	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D
4	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D	29	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D
5	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D	30	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D
6	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D	31	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D
7	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D	32	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D
8	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D	33	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D
9	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D	34	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D
10	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D	35	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D
11	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D	36	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D
12	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D	37	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D
13	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D	38	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D
14	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D	39	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D
15	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D	40	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D
16	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D	41	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D
17	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D	42	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D
18	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D	43	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D
19	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D	44	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D
20	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D	45	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D
21	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D	46	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D
22	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D	47	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D
23	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D	48	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D
24	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D	49	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D
25	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D	50	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D